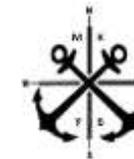




ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО РЫБОЛОВСТВУ

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ ЭО АСР»



КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУБ РЫБОЛОВНОГО СУДНА
для выдачи временного Свидетельства об управлении безопасностью (Временного СвУБ)

СУДОВЛАДЕЛЕЦ (название, юридический и почтовый адрес, телефон, электронный адрес, факс)			НАЗВАНИЕ СУДНА	
НАЗНАЧЕННОЕ ЛИЦО				
Данные о судне				
ТИП СУДНА		ЭКИПАЖ		
ФЛАГ		КЛАСС СУДНА		
ПОРТ ПРИПИСКИ		НОМЕР ИМО		
ПОЗЫВНОЙ СИГНАЛ		БОРТОВОЙ НОМЕР		
ВАЛОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ				
Вид освидетельствования (нужное подчеркнуть)				
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ		ПРОДЛЕНИЕ ВРЕМЕННОГО СвУБ		ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ
Номер заявки	Номер договора	Порт (место) освидетельствования	Дата освидетельствования	Эксперт по МКУБ
КАПИТАН		СТАРШИЙ ПОМОЩНИК		СТАРШИЙ МЕХАНИК
_____		_____		_____

Примечание: в поле контрольного листа «отметка эксперта» следует использовать символы: «-», если данное требование не применимо, «Х» в поле «да» или «нет». В поле «замечания» следует вносить детальную формулировку замечания со ссылкой на международные и национальные нормативные правовые акты. Используемые сокращения приведены в Акте о результатах освидетельствования СУБ рыболовного судна.

Название документа	Организация, выдавшая или утвердившая документ	Дата выдачи и окончания срока действия
Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ	Капитан морского порта «_____»	
Свидетельство о праве собственности на судно	Капитан морского порта «_____»	
Судовой билет (для маломерного судна)	Капитан морского порта «_____»	
Свидетельство (документ) о минимальном безопасном составе экипажа судна	Капитан морского порта «_____»	
Копия ДСК или временного ДСК	ФГБУ «_____ЭО АСР»	
Временное СвУБ	ФГБУ «_____ЭО АСР»	
Классификационное свидетельство		
Акт классификации и освидетельствования маломерного судна		
Свидетельство на оборудование и снабжение		
Свидетельство о грузовой марке		
Международное мерительное свидетельство		
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью с дополнением		
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами		
Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к МК МАРПОЛ 73/78		
Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы, с дополнением		
Международное свидетельство об энергоэффективности судна		
Международное свидетельство об управлении балластными водами		
Свидетельство о предотвращении загрязнения с судов		
Лицензия судовой радиостанции (Разрешение на судовую радиостанцию)	УФСНСС	
Свидетельство соответствия технических средств контроля (ТСК)	ФГБУ ЦСМС	
Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (SOPEP)		
Судовой план управления мусором		
Судовой план управления балластными водами		
План безопасности и противопожарной защиты (SAFETY/FIRE PLAN)		
Отчет по освидетельствованию судна (ежегодный)		
Судовое санитарное свидетельство на право плавания	Роспотребнадзор	

ВНЕШНИЙ ОСМОТР КОРПУСА СУДНА, ПРОВЕРКА ВАХТЕННОЙ СЛУЖБЫ			ОТМЕТКА ЭКСПЕРТА		Требование нормативного правового акта
			ДА	НЕТ	
Удовлетворительное состояние лакокрасочного покрытия корпусных конструкций					Рез. ИМО А.1155 (32) п.2.2.1
Наличие видимых деформаций и нарушения целостности, герметичности наружной обшивки корпуса судна					Правила 11 - 24 гл. II Приложения I к КГМ; п.п. 2.3.2, 2.3.8, 2.3.9, 2.4.2.4 Рез. ИМО А. А.1155 (32)
Удовлетворительное состояние и положение марок углублений и грузовой марки					Правила 8-9 гл. I Приложения I к КГМ
Удовлетворительное состояние нанесения надписей на бортах судна и надстройке					п.п. 14-17 Тех. регламента; п. 7 Рез. ИМО А.1117 (30)
Удовлетворительное состояние иллюминаторов					Правило 23 гл. II Приложения I к КГМ
Удовлетворительное состояние парадного трапа (сходней) и наличие предохранительной сетки					п. 78 Приказа № 395
Наличие вахтенного у трапа и знание им своих обязанностей по всем видам тревог и при возникновении или обнаружении опасностей для судна (появление дыма, крена судна, открытого огня, внезапного изменения погодных условий)					ст.ст. 208-210, 223 и 224 Устава
ВСТУПИТЕЛЬНОЕ СОВЕЩАНИЕ ПРОВЕДЕНО					
№ п/п	Пункт МКУБ	КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ И ПРОВЕРОЧНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ	ОТМЕТКА ЭКСПЕРТА		ТРЕБОВАНИЕ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО АКТА
			ДА	НЕТ	
1	14	Относится ли ДСК (Временный ДСК) к данному типу и флагу судна?			п.п. 13 и 14 МКУБ; ст.15 КТМ
2	13	Совпадают ли название, адрес и номер ИМО судовладельца рыболовного судна (Компании), указанные в ДСК и Свидетельстве о праве собственности на судно?			п. 14 МКУБ; ст. 37 КТМ
3	14	Разработала ли Компания план внедрения СУБ на судне, удовлетворяющий всем требованиям МКУБ, на период действия Временного СвУБ?			п. 14.4.2 МКУБ
4	11	<ul style="list-style-type: none"> • Имеется ли на борту утвержденная судовладельцем документация СУБ для этого рыболовного судна? • Содержит ли СУБ: <ul style="list-style-type: none"> - Положение по эксплуатации судна? - Судовой план действий в аварийной ситуации? • Ознакомлен ли ответственный командный состав судна с судовой документацией СУБ с учетом требований СУБ Компании? • Доведена ли капитаном судна информация о СУБ Компании до остальных членов экипажа? 			<p>п. 1.4 МКУБ</p> <p>п. 11.3 МКУБ п. 11.3 МКУБ</p> <p>п.п. 1.2, 1.4, п. 6 МКУБ</p> <p>п.п. 1.2, 1.4, п. 6 МКУБ</p>

		<ul style="list-style-type: none"> Идентифицированы ли в документации СУБ основные риски для судна при выполнении судовых операций и меры по защите от выявленных рисков? 			п. 1.2.2.2 МКУБ
5	4	<ul style="list-style-type: none"> Информация о назначенном лице Компании вывешена в общедоступных местах на судне? Имеет ли назначенное лицо линию связи с судном? Посещает ли Назначенное лицо (лицо его замещающее) судно? 			п. 4 МКУБ; MSC-MEPC.7/Circ 6
6	8	Имеется в судовой документации СУБ перечень возможных аварийных ситуаций для этого судна?			п. 8.1 МКУБ
7	8	Имеется ли на судне подтверждение ознакомления командного состава судна с процедурой действий в аварийных ситуациях и использования линий связи?			п.п. 8.1 и 8.3 МКУБ
8	8	Проводились ли учения по связи «ШОР – судно»?			п.п. 8.1 и 8.3 МКУБ
9	1	Имеется в документации СУБ актуализированный перечень всех необходимых конвенций, кодексов, резолюций ИМО, руководств, правил и норм и имеется ли библиотека, содержащая эти документы в актуализированном состоянии?			п. 1.2.3 МКУБ
10	1	Имеются ли документы, подтверждающие страхование жизни и здоровья членов экипажа?			п. 60.2 КТМ
11	12	Имеется ли документальное подтверждение проведения инспекторских проверок судна?			п.п. 8.1, 8.3, 10.2.1 и 12.1 МКУБ
12	6	Проведены ли занятия, техническая учеба с членами экипажа (до выхода в рейс) по: <ul style="list-style-type: none"> использованию коллективных и индивидуальных спасательных средств судна? эксплуатации и использованию судового противопожарного оборудования? рискам, связанным с безопасным входом в закрытые помещения? 			п.п. 1.4.2, 6.3, 8.2 МКУБ Рез. ИМО А.1050 (27)
13	6	Имеется ли на судне документальное подтверждение проведения инструктажа членов экипажа по охране труда, пожарной и электробезопасности?			п.п. 3.2 и 6.3 МКУБ; пп. 3) ст. 36 Устава; п. 124 и п. 290 Приказа № 886н
14	6	Имеются ли должностные инструкции членов экипажа и ознакомлен ли экипаж с ними?			п. 6.3 МКУБ
15	6	Укомплектовано ли судно экипажем согласно требованиям КТМ?			п. 6.2 МКУБ; ст.ст. 52 и 53 КТМ
16	6	Подтверждает ли капитан судна, что все члены экипажа имеют действующие личные документы о квалификации, дипломировании и медицинской пригодности?			п. 6.2 МКУБ; ст.ст. 53, 54, 55 и 55.1 КТМ
17	6	Имеются ли на судне графики несения вахты, составленные в соответствии с требованиями МК ПДМНВ и размещены ли они в доступных местах?			п. 6.2 МКУБ; ст.ст. 53 и 54 КТМ; ст. 201 Устава
18	6	Имеется ли документальное подтверждение проверки знаний командного состава судна персоналом Компании по охране труда и по специальности?			ст.ст. 18-20, 34 Устава; гл. I, VI, VII, VIII Постановления Правительства РФ № 2464
19	8	Имеются ли на судне Руководство (Процедуры) по входу в закрытые помещения?			Рез. ИМО А.1050 (27); MSC.350 (92)
20	8	Имеется ли на судне Руководство (Процедуры) по подъему людей из воды?			MSC.1/Circ 1182

№ п/п	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ	ДА	НЕТ	Требование нормативного правового акта
1	Лица, занимающие должности капитана судна, старшего помощника капитана судна, старшего механика и радиоспециалиста, являются гражданами Российской Федерации?			ст. 56 КТМ
2	Имеются ли процедуры, обеспечивающие получение Компанией от капитана судна немедленной информации об аварийном случае с целью принятия своевременных мер по оказанию необходимой помощи судну и людям?			п. 12 ПРАИМ; п. 8.3 МКУБ
3	Имеется ли план – график технического обслуживания и ремонта судна? Имеются ли инструкции по эксплуатации основных механизмов в местах их расположения в машинном и рефрижераторном отделениях, в механической мастерской?			п. 10.1 МКУБ п. 1.4.2 МКУБ
4	Укомплектовано ли судно аварийным, противопожарным и спасательным оборудованием и снабжением согласно нормам для данного типа судна?			п. 65 Тех. регламента; п. 11) ст. 55 Устава
5	Укомплектовано ли судно снабжением для борьбы с обледенением согласно норм, а его опись в наличии?			п. 4.3.1.2.2 МЕРС.264 (68); Приложение 2 Кодекса ОНС 2008
6	Ознакомлен ли капитан под роспись с «Информацией об остойчивости» судна?			п.п. 44, 46, пп. 22 п. 48 Устава
7	Имеется ли на судне копия Положения о СУОТ и ознакомлен ли с ним под роспись л/с?			п. 9 Приказа № 858н

№ п/п	ПРОВЕРКА ПРИ ОБХОДЕ СУДНА	ДА	НЕТ	Требование нормативного правового акта
1	Имеется ли на судне План проведения учебных занятий и тревог?			ст. ст. 255 и 264 Устава
2	Ведутся ли записи в судовых журналах о проведении занятий и учебных тревог?			ст. 264 Устава п.п. 30, 36 – 40 Приказа № 133.
3	Имеется ли на судне откорректированное Расписание по тревогам для экипажа согласно судовой роли?			ст.ст. 252 и 253 Устава
4	Знает ли экипаж сигналы тревог и свои обязанности по тревогам?			ст. 18 Устава; пп. е) п. 116 Тех. регламента
5	Имеются ли на судне Расписания: по заведованиям, промысловое, несению ходовых вахт и подвахт, производственное вахт и подвахт, по постановке на якорь, по постановке на бакштов, по борьбе с обледенением, по приему топлива, по швартовым операциям, по входу в закрытые помещения?			ст. 33 Устава
6	Имеется ли на судне возможность приема, обработки и учета навигационных предупреждений, ведется ли журнал учета ПРИП?			пп. е) п. 107 Тех. регламента; п.п. 74 – 77 гл. 4 Правил корректуры № 9039
7	Знает ли персонал, несущий ходовую вахту на мостике: - средства управления судном и навигационным оборудованием? - тактико-технические данные и маневренные характеристики судна? - порядок использования сигнальных средств и средств связи? - способы подачи сигналов бедствия?			ст.ст. 34 и 215 Устава; п. 2.3 рез. ИМО А.893 (21)
8	Находится ли оборудование ходового мостика в работоспособном состоянии и имеются ли инструкции по его эксплуатации?			п.п. 107-112 Тех. регламента; п. 4.2.1 рез. ИМО А.893 (21) ; п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
9	Имеются ли таблицы поправок навигационных приборов?			п. 109 Тех. регламента; п. 4.2.1 рез. ИМО А.893 (21)

10	Имеются ли на ходовом мостике необходимые таблицы и схемы?			п. 109 Тех. регламента
11	Имеются ли откорректированные навигационные карты и пособия, «Извещения мореплавателям» №1 на текущий год, корректурный материал?			п.п. 2.5-2.7 рез. А.893 (21); гл. 4 Правил корректуры № 9039
12	Нанесены ли на карты прокладки: предварительная (в соответствии с планом перехода судна) и фактическая на приход в порт?			п. 3.2 рез. А.893 (21)
13	Имеется ли таблица девиации главного магнитного компаса?			п. 2.1.1 гл. V прилож. к СОЛАС-74; п. 4.2.1 рез. А.893 (21)
14	Знают ли вахтенные помощники капитана и вахтенные механики процедуру перехода с ручного управления рулем на аварийное и обратно и имеется ли в рулевой рубке и на постах схема (инструкция) перехода на аварийное управление рулем??			п. 2.3 рез. А.893 (21); правило 26 гл. V Приложения к СОЛАС-74; ст. 57 Устава; правило 26 гл. V Приложения к СОЛАС-74
15	Производится ли расчет остойчивости ежедневно и ведутся ли записи в судовом журнале?			п. 2.1.6 части А Кодекса ОНС 2008
16	Противопожарная и авральная сигнализация, судовая трансляция исправны?			п. 55 Тех. регламента
17	Станция обнаружения пожара исправна?			
18	Противопожарные двери и сигнализация их закрытия исправны?			п.п. 55, 57, 60 Тех. регламента
19	Пожарные шланги и пожарные рожки исправны и подключены к магистрали, заглушки в наличии, пожарные насосы в рабочем состоянии?			п. 56, пп. а) п. 65 Тех. регламента; п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
20	Переносные, передвижные огнетушители исправны и имеют штатное крепление?			пп. р) п. 65 Тех. регламента; п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
21	Переносные пенные комплекты и генераторы в наличии и исправны, а пенообразователь для них проверен?			пп. р) п. 65 Тех. регламента; п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
22	Снаряжение пожарных постов (ДИА и снабжение к ним) в наличии?			пп. о) и п) п. 65 Тех. регламента; п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
23	Быстрозапорные топливные клапаны и их приводы исправны, маркировка станции БЗК нанесена?			пп. з), д) п. 57; п. 63; пп. а), д) п. 168 Тех. регламента
24	Станция объемного тушения исправна?			п. 65 Тех. регламента
25	Тифон исправен и сигнальные фигуры в наличии?			п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
26	Аварийное освещение и источники его питания исправны?			пп. ж) п. 145 Тех. регламента, п. 2 приложения № 1 Тех. регламента; п. 1.1 и п. 3 Правила 43 часть D гл. II-1 Приложения к МК СОЛАС-74
27	Навигационные огни на судне установлены и исправны?			ч. С МППСС-72; пп. ж) п. 145 Тех. регламента
28	Спасательные шлюпки, их двигатели и спусковые устройства исправны, шлюпки имеют необходимое снабжение, инструкции по спуску в наличии?			п. 114 Тех. регламента, п. 2 приложения № 1 Тех. регламента; п.п. 4.3 - 4.9, 6.1 гл. IV ЛСА
29	Дежурная шлюпка, ее двигатель и спусковое устройство исправны, шлюпка имеет необходимое снабжение, инструкция по спуску в наличии?			п. 114 Тех. регламента; п. 2 приложения № 1 Тех. регламента; п.п. 5.1.1 – 5.1.3.10 гл. V ЛСА
30	Установка и крепление спасательных плотов произведены в соответствии с требованиями, а инструкции по спуску на рабочем языке в наличии?			п. 114 Тех. регламента; п. 2 приложения № 1 Тех. регламента; п.п. 4.1 - 4.3, 6.1 гл. IV ЛСА

31	Установка аварийных радиобуев и радиолокационных ответчиков произведены в соответствии с требованиями и инструкции на рабочем языке в наличии?			п. 114 Тех. регламента; п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
32	Аварийные источники питания аппаратуры ГМССБ исправны, журнал ГМССБ ведется, литература по ГМССБ в наличии?			Приказ № 80; Правило 13 часть С гл. IV Приложения к СОЛАС-74
33	Носимые аварийные УКВ-радиостанции исправны и запасные батареи в наличии?			п.п. 107, 108 Тех. регламента, п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
34	Пиротехника и аварийная линеметательная установка с действующими сроками использования в наличии?			п.п. 35-37 Тех. регламента, п. 2 приложения № 1 Тех. регламента; п.п. 3.1 - 3.3, 7.1 гл. III ЛСА
35	Спасательные жилеты и гидротермокостюмы, с соответствующими размерами для всего л/с судна, в наличии в необходимых местах расположения и в исправном состоянии, имеется маркировка?			п. 114 Тех. регламента, п. 2 приложения № 1 Тех. регламента; п.п. 2.2 и 2.3 гл. II ЛСА
36	Спасательные круги установлены и закреплены в соответствии с требованиями на штатных местах?			п. 114 Тех. регламента, п. 2 приложения № 1 Тех. регламента
37	Аварийный дизель-генератор исправен?			пп. ж) п. 145 Тех. регламента, п. 2 приложения № 1 Тех. регламента; п. 1.2 Правила 40, п. 3.1 правила 43 часть D гл. II-1 Приложения к СОЛАС-74
38	Средства осушения исправны?			п.п. 119, 120, 126, 127 Тех. регламента
39	Водонепроницаемые двери, закрытия, заслонки, шпигат-заслонки, лацпорты исправны?			пп. и) – у) п. 60 Тех. регламента
40	Клинетные двери исправны и легко закрываются?			пп. н) п. 60 Тех. регламента
41	Якорное устройство исправно?			п. 7) ст. 55 Устава
42	Грузовое устройство исправно, акты об испытаниях имеются и маркировка нанесена?			ГОСТ Р 54767; п. 7) ст. 55 Устава
43	Снабжение поста ЛРН (ЛАРН) и его опись в наличии?			Правило 17 часть С гл. 3 Приложения I к МАРПОЛ
44	Емкости для сбора мусора в наличии и промаркированы?			Правило 10 гл. 1 и дополнение II Приложения V к МАРПОЛ
45	Маркировка по судну нанесена в полном объеме?			п.п. 14-17, 128 Тех. регламента
46	Судовой журнал ведется согласно правил ведения?			Приложение 1 к Приказу № 466
47	Машинный журнал ведется согласно правил ведения?			Приложение 2 к Приказу № 466
48	Журнал нефтяных операций ведется согласно правил ведения?			п.п. 97-101 Тех. регламента; Правило 17 часть С гл. 3 Приложения I к МАРПОЛ
49	Журнал операций с мусором ведется согласно правил ведения и отчетные документы в наличии?			п. 102 Тех. регламента; Правило 10 гл. 1 и дополнение II Приложения V к МАРПОЛ

50	Журнал операций со сточными водами ведется согласно правил ведения и отчетные документы в наличии?			п. 100 Тех. регламента; Приложение IV к МАРПОЛ
51	Имеются ли акты проверок и сертификаты (свидетельства) на: - спасательное снабжение? - противопожарное снабжение? - аварийное снабжение? - аппаратуру ГМССБ? - навигационные приборы? - ДИА, средства защиты органов дыхания для лиц, обслуживающих рефустановку охлаждения грузовых трюмов и морозильных камер (при использовании на судне аммиака как хладагента)? - КИП для механизмов?			п. 55, пп. г) п. 116 Тех. регламента п. 54, пп. г) п. 116 Тех. регламента п. 114, пп. г) п. 116 Тех. регламента п. 107, пп. г) п. 116 Тех. регламента п. 112, пп. г) п. 116 Тех. регламента п. 56, п. 65, пп. г) о) п) п. 116 Тех. регламента п. 22, пп. г) п. 116 Тех. регламента
52	Вентиляционные закрытия исправны?			пп. в) п. 131 Тех. регламента
53	Грузовые помещения (освещение, настил, маркировка, сигнализация, осушительные колодцы, укладка тары) проверены и соответствуют необходимым требованиям?			пп. в) п. 131 Тех. регламента
54	Обеспечен ли экипаж судна СИЗ и ведется ли учет выдачи СИЗ?			ст. 221 ТК РФ; п. 11 Приказа № 858н
55	Была(и) ли отыграна(ы) учебная(ые) тревога(и) экипажем по вводной эксперта и/или эксперту были предоставлены судовые фото- и видеоматериалы по проведенным в течении последнего месяца учениям?			ст. 254 Устава; п. 3.24 рез. А.1072 (28)
	ДОПОЛНИТЕЛЬНО:			

№ п/п	ЗАМЕЧАНИЯ: характер, ссылки на международные и национальные нормативные правовые акты	Код*	Принятые действия*

